



Légy válogatós!



Légy válogatós!

A Sajó-Bódva völgye
hulladékgazdálkodási
ISPA-projekt

hírlevele

2005. FEBRUÁR

FOLYAMATBAN LÉVŐ TENDERKIÍRÁSOK

A 2. számú építési tender tartalmazza a Szuhakálló-Múcsony közötti elkerülő út kivitelezését, valamint hulladékudvarok létesítését a következő településeken: Kazincbarcika (2 db), Edelény, Putnok, Szendrő, Ózd, Szikszó, Nyékládháza. Egy ózdi hulladékátrakó állomás kivitelezése is szerepel a pályázatban.

2004. december 6-án írták ki a sajkókazai regionális hulladéklerakó területén létesítendő hulladékválogató mű, komposztálótelep és építéstitormelék-feldolgozó kialakításáról, valamint csurgalékvíz-tisztító berendezés telepítéséről szóló pályázatot.

A beszerzési tendert 2005 februárjában írták ki. Tartalmazza a hulladékgazdálkodási rendszer működéséhez szükséges gépek, eszközök beszerzését.

A rekultivációs tender az aggteleki, edelényi, kazincbarcikai, ózdi és szikszói környezetszennyező szemételepek rekultivációját foglalja magába.



Épül a sajkókazai hulladéklerakó

A 118 TELEPÜLÉS: ABOD • AGGTELEK • ALACSKA • ALSÓDOBSZA • ALSÓSZUHA • ALSÓTELEKES • ALSÓVADÁSZ • ARLÓ • ARNÓT • BALAJT • BÁNHORVÁTI • BECSKEHÁZA • BERENTE • BERZÉK • BORSODBÓTA • BORSODNÁDASD • BÓDVALENKE • BÓDVARÁKÓ • BÓDVASZILAS • BŐCS • CSOKVAOMÁNY • DAMAK • DEBRÉTE • DÉDESTAPOLCSÁNY • DÖVÉNY • EDELÉNY • ÉGERSZÖG • FARKASLYUK • FELSŐKELECSÉNY • FELSŐNYÁRÁD • FELSÓTELEKES • GALVÁCS • GESZTELY • GÖMÖRSZŐLŐS • HANGONY • HEGYMEG • HERNÁDKAK • HIDVÉGARDÓ • IMOLA • IZSÓFALVA • JÁKFALVA • JÁRDÁNHÁZA • JÓSVAFŐ • KAZINCBARCIKA • KÁNÓ • KELEMÉR • KISSIKÁTOR • KOMJÁTI • KONDÓ • KURITYÁN • LAK • LÁDBESENYŐ • LÉNÁRDDARÓC • MARTONYI • MÁLYI • MÁLYINKA • MESZES • MUHI • MÚCSONY • NAGYBARCA • NAGYCSÉCS • NEKÉZSENY • NYÉKLÁDHÁZA • ONGA • ORMOSBÁNYA • ÓZD • PARASZNYA • PERKUPA • PUTNOK • RADOSTYÁN • RAGÁLY • RAKACA • RAKACASZEND • RUDABÁNYA • RUDOLFTELEP • SAJÓBÁBONY • SAJÓECSEG • SAJÓGALGÓC • SAJÓIVÁNKA • SAJÓKAZA • SAJÓKÁPOLNA • SAJÓKERESZTÚR • SAJÓLÁSZLÓFALVA • SAJÓMERCSE • SAJÓVAMOS • SAJÓVELEZD • SÁTA • SELYEB • SERÉNYFALVA • SÓSTÓFALVA • SZALONNA • SZENDRŐ • SZENDRŐLÁD • SZIKSZÓ • SZIN • SZINPETRI • SZÖGLIGET • SZŐLŐSARDÓ • SZUHAFŐ • SZUHAKÁLLÓ • SZUHOGY • TARDONA • TERESZTENYE • TOMOR • TORNABARAKONY • TORNÁKÁPOLNA • TORNANÁDASKA • TORNASZENTANDRÁS • TORNASZENTJAKAB • TRIZS • UPPONY • ÚJCSALÁNOS • VADNA • VARBÓ • VARBÓC • VISZLÓ • ZÁDORFALVA • ZUBOGY



Európa itt épül



Környezetvédelmi
és Vízügyi
Minisztérium



- szervezett lakossági hulladékszállítás 118 településen
- hulladékudvarok és hulladékszigetek
- külön a papír, a műanyag és az üveg
- európai normák környezetünk megóvása érdekében
- szelektív hulladékgyűjtés a Sajó és a Bódva völgyében

Szilárdhulladék-kezelési rendszer kialakítása kezdődött meg 2004-ben a Sajó-Bódva Völgye és Környéke Hulladékkezelési Önkormányzati Társulás gesztorálásával. A projekt Borsod-Abaúj-Zemplén megye 118 települését érinti, a tervek szerint 2006 őszén fejeződik be. A beruházás értéke 3,2 milliárd forint.

hírlevél

ÍGY KEZDŐDÖTT

Az Európai Unió az előcsatlakozási folyamat részeként 1998-ban létrehozta az úgynevezett infrastrukturális előkészítő alapot, az ISPA-t. Ennek célja a csatlakozás előtt álló országok környezetvédelmi és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése volt, a környezetvédelem belül pedig a szennyvíz- és hulladékgazdálkodási rendszerek kiépítése.

A Sajó-Bódva völgyi projekt előkészítése még ugyanabban az évben beindult, a kezdeményező szerepét Kazincbarcika és Sajókaza önkormányzata vállalta magára az Észak-magyarországi Hulladékgazdálkodási Rt. bevonásával. A két alapító önkormányzathoz időközben további 116 település csatlakozott, létrehozva a Sajó-Bódva Völgye és Környéke Hulladékkezelési Önkormányzati Társulást. A társulás léte egyben azt is jelenti, hogy a beruházás így összességében már 230 ezer lakost érint.

Az elkészített, és a magyar környezetvédelmi tárca, valamint az ISPA koordinációs bizottság által jóváhagyott pályázatot 2001 nyarán nyújtották be hivatalosan Brüsszelben, a megvalósítás 2001 decemberében kapott zöld utat az Európai Bizottságtól.

A teljes beruházás költsége 3,2 milliárd forint, ennek 10 százalékát az önkormányzatok állják, az EU 50 százalékban, a magyar állam pedig 40 százalékban fedezi a költségeket.



2004. július 15-én ünnepélyes keretek között írták alá a nagyszabású beruházás dokumentumait és elhelyezték az alapkövet. A főszereplők: Persányi Miklós (jobbról) környezetvédelmi és vízügyi miniszter, valamint dr. Király Bálint, Kazincbarcika polgármestere, az önkormányzati társulás elnöke.



A PROJEKT CÉLJAI

- A Sajó-Bódva völgye régióban a szelektív hulladékgyűjtés bevezetése, a kiszolgáló-, gyűjtő-, szállító- és kezelőrendszerek kiépítése, a szükséges eszközpark beszerzése. Ehhez kapcsolódóan a felvilágosító munka, a PR-tevékenység elvégzése.
- Regionális hulladékkezelő és -feldolgozó telep kialakítása, hulladékválogató, hulladékkomposztáló és építési hulladék-feldolgozó üzemrészekkel.
- Sajókaza térségében regionális települési szilárdhulladék-lerakó telephely és lerakótér kialakítása kiszolgáló és működtető létesítményekkel.
- Ózd térségében regionális hulladékátrakó állomás létesítése
- A már meglévő öt hulladéklerakó – az aggteleki, az edelényi, az ózdi, a kazincbarcikai és a szikszói – rekultivációja.
- A lerakott hulladék szervesanyag-tartalmának fokozott csökkentése az EU direktíváinak megfelelően.

AMI EDDIG TÖRTÉNT

A beruházás teljes megvalósítása több „alprojekt” keretében zajlik, és a munkálatokba bekapcsolódó valamennyi céget pályázat útján választják ki.

2004. július: alapkövetétel, szerződéskötések

– A projekt részeként már az elmúlt évben megkezdődtek a Sajókaza határában lévő hulladéklerakó építési munkái. Az úgynevezett 1. számú építési tendert 2004 februárjában értékelték, nyertese a Hoffmann-Geohidroterv konzorcium, amellyel július 15-én kötötték meg a szerződést, és ugyanezen a napon történt meg az ünnepélyes alapkövetétel is. Az építkezés költsége 4,5 millió euró. Jelenleg a talajmunkák folynak a területen, a szükséges infrastruktúra kiépítése zajlik.

– A PR-tender értékelését 2004 áprilisában tartották Kazincbarcikán, a győztes cég a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Alapítvány Logisztikai és Gyártástechnikai Intézete lett. A megbízás összege 184 ezer euró, és a szerződést szintén július 15-én írták alá.

– Ugyancsak 2004. július 15. volt az időpontja a mérnökszerződés megkötésének, amely az építkezés felügyeleti munkáit, és a rekultiváció technikai segítségnyújtását tartalmazza. Ennek finanszírozása teljes egészében önkormányzati forrásból valósul meg, a feladatot az Utiber Kft. végzi el.